



GEOGRAFIA

7º ANO



HABILIDADE:

EF07GE08 - Estabelecer relações entre os processos de industrialização e inovação tecnológica com as transformações socioeconômicas do território brasileiro.



Conteúdo das atividades:

Atividade 1: REGIÃO/REGIONALIZAÇÃO

Atividade 2: INTEGRAÇÃO REGIONAL

Atividade 3: ATIVIDADES ECONÔMICAS NO BRASIL

Atividade 4: FORMAÇÃO DAS CIDADES

Atividade 5: ASPECTOS ECONÔMICOS DAS REGIÕES BRASILEIRAS

Atividade 6: HIERARQUIA URBANA

Atividade 7: OCUPAÇÃO, FORMAÇÃO E ORGANIZAÇÃO DAS CIDADES

Atividade 8 e 11: RELAÇÃO: URBANIZAÇÃO E INDUSTRIALIZAÇÃO

Atividade 9: PROCESSO DE INDUSTRIALIZAÇÃO NO BRASIL



GEOGRAFIA

7º ANO



Conteúdo das atividades:

Atividade 10: PROCESSO DE INDUSTRIALIZAÇÃO NO BRASIL/CONCENTRAÇÃO ESPACIAL E FINANCEIRA DAS INDÚSTRIAS

Atividade 12: REDES GEOGRÁFICAS E OS SISTEMAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÃO/MALHAS FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA NO BRASIL/MATRIZ DE TRANSPORTE DE CARGAS E PESSOAS/OS MEIOS DE TRANSPORTE NO BRASIL

Atividade 13: IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS DE GRANDES OBRAS REALIZADAS NO PAÍS

Atividade 14 e 16: OS TRANSPORTES E AS TELECOMUNICAÇÕES, SOBRETUDO A INTERNET, NO PROCESSO DE GLOBALIZAÇÃO

Atividade 15: OS TRANSPORTES E AS TELECOMUNICAÇÕES, SOBRETUDO A INTERNET, NO PROCESSO DE GLOBALIZAÇÃO/ASPECTOS ECONÔMICOS, CULTURAIS E SOCIAIS DA GLOBALIZAÇÃO/PRINCIPAIS FLUXOS DE CAPITAIS E PRODUTOS NO COMÉRCIO MUNDIAL/O PAPEL DO BRASIL NO CENÁRIO GEOPOLÍTICO ATUAL/OS BRICS

Atividade 17: PRINCIPAIS FLUXOS DE CAPITAIS E PRODUTOS NO COMÉRCIO MUNDIAL

Atividade 18: PRINCIPAIS FLUXOS DE CAPITAIS E PRODUTOS NO COMÉRCIO MUNDIAL/O PAPEL DO BRASIL NO CENÁRIO GEOPOLÍTICO ATUAL

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

1

“Atraso no norte e avanço no sul: Mapa da vacinação reflete Brasil desigual

[...]

As diferenças são gritantes — no Norte, seis dos sete estados têm as menores coberturas vacinais, enquanto estados do centro-sul surgem à frente com avanço inclusive na aplicação de doses de reforço [...]. O mapeamento espelha desigualdades socioeconômicas regionais.”

(Fonte: Carlos Madeiro; Lola Ferreira. Atraso no norte e avanço no sul: Mapa da vacinação reflete Brasil desigual. UOL. Disponível em: <https://noticias.uol.com.br/saude/ultimas-noticias/redacao/2021/10/03/com-atraso-no-norte-mapa-da-vacinacao-reflete-brasil-desigual.htm?cmpid=copiaecola>. Acesso em: 3 out. 2021.)

Considerando o processo de formação do território brasileiro e sua regionalização oficial, é possível avaliar que:

- as regiões Centro-Oeste, Sudeste e Sul foram industrializadas ao mesmo tempo, tendo as mesmas infraestruturas públicas.
- as desigualdades socioeconômicas entre as regiões do Brasil surgiram durante a pandemia de covid-19.
- a região Norte apresenta a menor cobertura vacinal, mesmo tendo a maior rede de transportes em relação às outras.
- as desigualdades socioeconômicas são resultado do desenvolvimento desigual entre as estruturas das regiões.
- as desigualdades socioeconômicas aumentaram com a implementação da regionalização atual pelo IBGE.

2

Leia o trecho a seguir.

“[...] A busca da integração territorial fez com que a atenção do Estado brasileiro se voltasse para as regiões Centro-Oeste e Norte. A ausência de vias de penetração fez da aviação o principal elemento de auxílio em tal empreitada tendo em vista que antes mesmo de existirem estradas já existiam diversos campos de pouso nas regiões, ou seja, a aviação antecedeu a chegada da rodovia. É possível dizer que a aviação representou um dos vetores fundamentais na integração do território brasileiro e que nas últimas décadas do século XX a região Centro-Oeste assiste sua incorporação à lógica de produção de grãos.”

(Fonte: Fabrício Gallo. As preocupações com a integração territorial do Brasil e o pensamento geopolítico nacional: a relevância da aviação na ocupação do país. Entre Lugar, v. 1, p. 58-74, 2010. Disponível em: www.ige.unicamp.br/geoplan/textos/artigos/as-preocupacoes-com-a-integracao-territorial-do-brasil-e-o-pensamento-geopolitico-nacional-a-relevancia-da-aviacao-na-ocupacao-do-pais. Acesso em: 7 fev. 2022.)

A criação de redes de transporte favoreceu a integração territorial. Assinale a alternativa que explica tal necessidade.

- A construção de Brasília influenciou a criação de diferentes redes, já que a nova capital precisava estar conectada com todas as regiões.
- As construções de novas redes de transporte eram necessárias, já que havia a intenção de potencializar as regiões Centro-Oeste e Norte como os novos polos econômicos.
- A construção de novas redes era necessária para potencializar a indústria aeronáutica, em pleno desenvolvimento com a industrialização do país.
- A criação de redes de transporte foi necessária para o escoamento produtivo das regiões, que passaram a ser feitos por via aérea.
- A pluralidade de recursos disponíveis em cada uma das regiões poderia potencializar a capacidade produtiva do país, além de atender às necessidades da população.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

3 Leia a seguir o trecho de uma notícia.

“Índice da construção civil sobe 1,01% em outubro

[...]

Os custos regionais, por metro quadrado atingiram R\$ 1.475,26 na [região] Norte; R\$ 1.395,40 no Nordeste; R\$ 1.551,51 no Sudeste; R\$ 1.572,52 no Sul e R\$ 1.470,62 no Centro-Oeste.

[...]"

(Fonte: Índice da construção civil sobe 1,01% em outubro. Agência Brasil. Disponível em: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2021-11/indice-da-construcao-civil-sobe-101-em-outubro>. Acesso em: jan. 2022.)

Interpretando as informações do texto, é correto considerar que:

- o trecho se refere à variação dos preços regionais no setor primário da economia e o Sudeste tem o maior valor no período.
- o trecho se refere à variação dos preços regionais no setor secundário da economia e o Nordeste tem o maior valor no período.
- o trecho se refere à variação dos preços regionais no setor terciário da economia e o Sudeste tem o maior valor no período.
- o trecho se refere à variação dos preços regionais no setor secundário da economia e o Sudeste tem o maior valor no período.
- o trecho se refere à variação dos preços regionais do segundo setor da economia e o Norte possui o maior valor no período.

4 Leia a seguir o trecho de uma reportagem.

“As iniciativas de fomento ao dinamismo econômico local A persistência da crise na economia, com altas taxas de desemprego e crescimento da informalidade, nos coloca diante do desafio de frear a deterioração das condições econômicas e desencadear novos ciclos virtuosos capazes de promover a melhoria sustentada da qualidade de vida da população. Os municípios sentem, na prática, os efeitos cotidianos dessa crise em suas estruturas urbanas, como a ampliação de violência e maior demanda sobre os serviços públicos. [...]”

(Fonte: Aline Cardoso e Sergio Andrade. As iniciativas de fomento ao dinamismo econômico local. Jornal NEXO. Disponível em: www.nexojournal.com.br/ensaio/2021/As-iniciativas-de-fomento-ao-dinamismo-econ%C3%B4mico-local. Acesso em: jan. 2021.)

Considerando o desenvolvimento das cidades no território brasileiro, é correto avaliar que:

- as capitais dos estados do litoral foram fundadas no mesmo período, em processos semelhantes, por isso as estruturas urbanas são parecidas.
- o processo de formação das cidades não foi homogêneo, e mesmo nas maiores cidades há déficit de estruturas urbanas.
- as maiores redes de estruturas urbanas se encontram no Sudeste, promovidas no período colonial, no ciclo da cana-de-açúcar.
- a qualidade de vida da população urbana é semelhante em todas as regiões do território brasileiro.
- as estruturas urbanas presentes nos municípios atualmente foram planejadas anteriormente à ocupação da população.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

5 Leia a seguir o trecho de uma reportagem.

[...]

Quando vemos a imagem de uma favela, por exemplo, rapidamente nosso raciocínio aponta para as grandes metrópoles do Sudeste ou até, quem sabe, do Nordeste. E aí reside um grande equívoco do senso comum sobre a Amazônia que remonta ao mito secular que guardamos dela. Responsável por mais da metade do território brasileiro, a região abriga uma população de aproximadamente 25 milhões de pessoas — dos quais 18 milhões estão em área urbana [...].”

(Fonte: Sergio Marcondes. A Amazônia é muito mais do que a grande floresta: tem gente lá. Jornal NEXO. Disponível em: www.nexojornal.com.br/ensaio/2017/A-Amaz%C3%B4nia-%C3%A9-muito-mais-do-que-a-grande-floresta-tem-gente-l%C3%A1. Acesso em: jan. 2022.)

Sobre a região Norte, cabe considerar que:

- a) apesar de um importante polo industrial, a construção da Zona Franca de Manaus nunca atraiu quantidade expressiva de migrantes.
- b) as estruturas urbanas na região foram construídas até a década de 1960, desde então não houve novas obras.

- c) a implementação da Zona Franca de Manaus foi uma estratégia para o desenvolvimento do setor terciário na região.
- d) a aglomeração urbana foi resultado do histórico de investimento no setor primário da economia.
- e) a implementação da Zona Franca de Manaus promoveu o aumento da estrutura urbana na região, proporcionando aglomerações urbanas.

6 Leia a manchete a seguir.

“País tem três novas metrópoles: Vitória, Florianópolis e Campinas
Com a mudança de classificação, IBGE passou a identificar 15 cidades como principais centros urbanos no Brasil.”

(Fonte: Valor Online. País tem três novas metrópoles: Vitória, Florianópolis e Campinas. G1, 25 jun. 2020. Disponível em: <https://g1.globo.com/economia/noticia/2020/06/25/pais-tem-tres-novas-metropoles-vitoria-florianopolis-e-campinas.ghtml>. Acesso em: 10 mar. 2022.)

Assinale a alternativa que sintetiza a influência das cidades citadas.

- a) Cidade com destaque mundial.
- b) Cidade com influência em todo o país.
- c) Cidade com influência em sua região.
- d) Cidade com influência em seu estado.
- e) Cidade com influência sobre cidades próximas.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

7 Leia o trecho a seguir.

“A urbanização brasileira tornou-se um fator determinante na organização do espaço a partir, sobretudo, da década de 1940, quando a industrialização cresceu muito com a instalação, principalmente, de muitas empresas estrangeiras no território. [...]”

(Fonte: Volmir Siqueira. Industrialização, urbanização, êxodo rural no Sudoeste do Paraná. Disponível em: <https://bibliodigital.unijui.edu.br:8443/xmlui/handle/123456789/1400>. Acesso em: 10 mar. 2022.)

De acordo com o contexto apresentado no texto, pode-se considerar que:

- o êxodo rural aconteceu em decorrência da industrialização, que atraía trabalhadores para atuar nas cidades.
- a população do campo também cresceu para suprir as demandas da cidade pelo gênero alimentício.
- o campo passou a ser improdutivo diante do avanço da industrialização, o que levou ao êxodo rural.
- houve aumento populacional com a chegada dos trabalhadores estrangeiros das multinacionais.
- a urbanização foi planejada e estruturada para receber as empresas estrangeiras e os novos habitantes.

8 Leia o trecho a seguir.

“[...]”

Ainda assim, não é incomum que o período do regime militar no Brasil, entre 1964 e 1985, seja lembrado por alguns com certa nostalgia como um tempo marcado por um forte crescimento da economia, que ficou conhecido "milagre econômico". [...]

Mas especialistas notam que o regime militar deixou para o país uma herança maldita para a economia, como o agravamento de alguns dos problemas que ainda marcam o noticiário econômico brasileiro, como o endividamento do setor público e o aumento da desigualdade social. [...]

(Fonte: Luis Barrucho. 50 anos do AI-5? Os números por trás do 'milagre econômico' da ditadura no Brasil. BBC News/Brasil. Disponível em: www.bbc.com/portuguese/brasil-45960213. Acesso em: 23 abr. 2022.)

Sobre o milagre econômico, é correto considerar que:

- o endividamento do governo e das indústrias foi necessário para solucionar o déficit de infraestruturas.
- o processo de industrialização contribuiu com a redução da fome estrutural na região Nordeste.
- a integração da região Norte às outras regiões do país só foi possível devido ao endividamento.
- o investimento em infraestruturas e indústrias promoveu o crescimento econômico, mas gerou endividamento.
- o investimento em tecnologias e infraestruturas no campo foi responsável pelo crescimento econômico.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

9 Leia a manchete a seguir.

“Como a escravidão atrasou o processo de industrialização do Brasil
Cativeiro negro beneficiou pequena elite, mas postergou
desenvolvimento do país, dizem pesquisadores.”

(Fonte: BBC. Como a escravidão atrasou o processo de industrialização do Brasil. G1. Disponível em:
<https://g1.globo.com/economia/noticia/2021/01/16/como-a-escravidao-atrasou-o-processo-de-industrializacao-do-brasil.ghtml>. Acesso em: mar. 2022.)

Pode-se deduzir que a pequena elite citada se refere aos:

- a) produtores do campo, principalmente cafeicultores.
- b) produtores do campo, principalmente de soja.
- c) mineradores, extrativistas de ouro e outros minérios.
- d) trabalhadores imigrantes europeus, que chegaram para trabalhar no campo.
- e) empresários com negócios estabelecidos nas cidades.

10 Leia o trecho a seguir.

“[...] No Censo Demográfico de 2010, divulgado pelo IBGE, a taxa de migração campo-cidade era de 1,31%. Amostras mais recentes mostram que a taxa já caiu para 0,65%. Apesar da queda da migração, atualmente, estima-se que apenas 17,6% da população brasileira residam em zonas rurais. [...]”

(Fonte: Êxodo rural: causas e consequências. Canal Agro. Disponível em:
<https://summitagro.estadao.com.br/noticias-do-campo/exodo-rural-causas-e-consequencias/>. Acesso em:
29 mar. 2022.)

O número da população residente no campo pode ser determinado:

- a) pela implementação de tecnologias em pequenas propriedades.
- b) pela manutenção dos modos de vida tradicionais.
- c) pela mecanização do campo e concentração de terras.
- d) pelo aumento da demanda por trabalhadores no campo.
- e) pelo aumento da demanda de profissionais do campo e na cidade.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

11 Leia a manchete a seguir.

“Ipea estima queda de 2,3% no consumo de bens industriais em janeiro”

(Fonte: Rayane Rocha. Ipea estima queda de 2,3% no consumo de bens industriais em janeiro. BBC News/Brasil. Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/business/ipea-estima-queda-de-23-no-consumo-de-bens-industriais-em-janeiro/>. Acesso em: 29 mar. 2022.)

Dentre os tipos de indústria que podem estar incluídas na estimativa, pode-se considerar as:

- a) de bens de produção, que transformam matérias-primas brutas em bens industriais.
- b) de bens de capital, que transformam matérias-primas brutas em bens industriais.
- c) de bens de produção, que produzem equipamentos e máquinas.
- d) de bens de consumo, que produzem equipamentos e máquinas.
- e) de bens de consumo, que transformam matérias-primas brutas em bens industriais.

12

O transporte rodoviário engloba todas as vias destinadas ao tráfego de veículos sobre rodas. Por isso, desenvolveu-se em praticamente todas as culturas pelo mundo e é a modalidade de transporte mais antiga da humanidade. As rodovias compõem cerca de 70% da rede de transportes no Brasil, o que pode ser definido pelo(s):

- a) investimentos externos recebidos, devido ao alto custo de implementação.
- b) custo relativamente alto, gerado pela integração que a matriz rodoviária promove.
- c) investimento governamental na rede rodoviária entre 1995 e 2002.
- d) baixo custo das infraestruturas, mesmo que isso dificulte a integração regional.
- e) baixo custo das infraestruturas e a possibilidade de integração regional.

13

Leia o trecho a seguir.

Para facilitar a implantação de uma rodovia, é comum que se utilizem os cursos de água como referência para seu traçado. Em geral, os rios são a parte mais plana do relevo, o que gera economia de custos para aplainar o terreno.

Além das estratégias explicitadas no trecho, é possível relacionar a implementação de uma rodovia com:

- a) a proteção de espécies animais e vegetais de um lugar.
- b) o cuidado com o patrimônio histórico, cultural, arqueológico e ambiental.
- c) possíveis impactos ambientais relacionados a poluição e contaminações.
- d) a diminuição da poluição atmosférica, hídrica e sonora.
- e) a promoção de uma melhor gestão ambiental das áreas.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

14

A globalização é o resultado do processo de intensificação e integração entre diversos lugares do mundo. No Brasil, os avanços tecnológicos estão se tornando cada vez mais eficientes, sendo possível apreciá-los:

- através das redes de comunicação e transportes que ampliam as conexões entre as regiões.
- por meio do número de pessoas utilizando o transporte público com mais frequência.
- na redução de aglomerados subnormais nas grandes metrópoles do país.
- na atenuação das desigualdades sociais e no crescimento da chamada classe média.
- na inserção de outras capitais no contexto de cidades com importância global.

15

O ingresso do Brasil no G20, grupo dos principais países industrializados e emergentes do planeta, marcou a necessidade de se incluírem economias emergentes em questões de relevância internacional, principalmente após a crise global de 2008. Em relação aos demais países do grupo, o Brasil apresenta saldo comercial positivo, ou seja, exporta mais do que importa.

Com base no contexto citado, é correto considerar que:

- a inserção do Brasil no G20 foi resultado da eliminação das desigualdades regionais.
- a inserção do Brasil no G20 foi resultado da eliminação das desigualdades sociais nacionais.
- as produções regionais fortaleceram a balança comercial nacional graças às redes.
- as produções regionais enfraqueceram a balança comercial pela desconcentração.
- apenas a região Concentrada é responsável pela inserção do Brasil no G20.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

16

De acordo com o Globalization and World Cities Research Network, estudo realizado pela Universidade de Loughborough, no Reino Unido, as cidades globais podem ser classificadas da seguinte forma:

- 1: Cidades alfa ++
- 2: Cidades alfa +
- 3: Cidades alfa

Pode-se determinar como exemplo de cada tipo:

- a) 1: Tóquio; 2: Londres; e 3: São Paulo.
- b) 1: Nova York; 2: Tóquio; e 3: São Paulo.
- c) 1: São Paulo; 2: Nova York; e 3: Tóquio.
- d) 1: São Paulo; 2: Londres; e 3: Nova York.
- e) 1: Nova York; 2: São Paulo; e 3: Londres.

17

O desenvolvimento de técnica e tecnologia influencia a organização socioeconômica de cada uma das sociedades, que, com essa evolução, foram se conectando cada vez mais, principalmente em relação às atividades de produção de mercadorias, comerciais e, portanto, de consumo. Conhecendo o espaço técnico e tecnológico do Brasil, atualmente, pode-se considerar que:

- a) não influencia nas dinâmicas socioeconômicas do país, por não se relacionar ao consumo.
- b) em nível nacional interfere nas dinâmicas econômicas, mas regionalmente isso não ocorre.
- c) a baixa qualidade das redes impede que haja integração nacional.
- d) o fluxo de mercadorias no país é insuficiente em relação às demandas existentes.
- e) as redes permitem que haja fluxos de mercadorias e serviços, integrando as regiões.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

18

O Brasil é o quinto país em tamanho territorial no mundo, atrás apenas de Rússia, Canadá, Estados Unidos e China, mas não é apenas por isso que se destaca mundialmente. Apesar das crises enfrentadas, tanto internacionais quanto internas, o Brasil é um país que conseguiu manter razoáveis taxas de crescimento nos últimos anos, principalmente em razão do setor de agronegócio, da mineração de ferro e manganês, além da produção de bioenergéticos e da indústria siderúrgica. Diante dessas informações, é possível considerar que:

- a) as produções citadas estão centralizadas em uma região.
- b) a ausência de infraestrutura de transporte impede que o país se desenvolva.
- c) as redes de infraestrutura permitem a circulação da produção no território.
- d) as produções citadas são desenvolvidas apenas na região Centro-Oeste do país.
- e) as produções citadas são desenvolvidas apenas nas regiões mais desenvolvidas do país.