



GEOGRAFIA

7º ANO



HABILIDADE:

EF07GE07 – Analisar a influência e o papel das redes de transporte e comunicação na configuração do território brasileiro.



Conteúdo das atividades:

Atividade 1: INTEGRAÇÃO REGIONAL

Atividade 2: FORMAÇÃO DAS CIDADES

Atividade 3: ASPECTOS ECONÔMICOS DAS REGIÕES BRASILEIRAS

Atividade 4: RELAÇÃO: URBANIZAÇÃO E INDUSTRIALIZAÇÃO

Atividade 5 e 7: DISSEMINAÇÃO DE CULTURAS E INFORMAÇÕES

Atividade 6: REDES GEOGRÁFICAS E OS SISTEMAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÃO/MALHAS FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA NO BRASIL/MATRIZ DE TRANSPORTE DE CARGAS E PESSOAS/OS MEIOS DE TRANSPORTE NO BRASIL

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

1 Leia o trecho a seguir.

“[...] A busca da integração territorial fez com que a atenção do Estado brasileiro se voltasse para as regiões Centro-Oeste e Norte. A ausência de vias de penetração fez da aviação o principal elemento de auxílio em tal empreitada tendo em vista que antes mesmo de existirem estradas já existiam diversos campos de pouso nas regiões, ou seja, a aviação antecedeu a chegada da rodovia. É possível dizer que a aviação representou um dos vetores fundamentais na integração do território brasileiro e que nas últimas décadas do século XX a região Centro-Oeste assiste sua incorporação à lógica de produção de grãos.”

(Fonte: Fabrício Gallo. As preocupações com a integração territorial do Brasil e o pensamento geopolítico nacional: a relevância da aviação na ocupação do país. Entre Lugar, v. 1, p. 58-74, 2010. Disponível em: www.ige.unicamp.br/geoplan/textos/artigos/as-preocupacoes-com-a-integracao-territorial-do-brasil-e-o-pensamento-geopolitico-nacional-a-relevancia-da-aviacao-na-ocupacao-do-pais. Acesso em: 7 fev. 2022.).

A criação de redes de transporte favoreceu a integração territorial. Assinale a alternativa que explica tal necessidade.

- a) A construção de Brasília influenciou a criação de diferentes redes, já que a nova capital precisava estar conectada com todas as regiões.
- b) As construções de novas redes de transporte eram necessárias, já que havia a intenção de potencializar as regiões Centro-Oeste e Norte como os novos polos econômicos.
- c) A construção de novas redes era necessária para potencializar a indústria aeronáutica, em pleno desenvolvimento com a industrialização do país.
- d) A criação de redes de transporte foi necessária para o escoamento produtivo das regiões, que passaram a ser feitos por via aérea.
- e) A pluralidade de recursos disponíveis em cada uma das regiões poderia potencializar a capacidade produtiva do país, além de atender às necessidades da população.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

2 Leia a seguir o trecho de uma reportagem.

“As iniciativas de fomento ao dinamismo econômico local A persistência da crise na economia, com altas taxas de desemprego e crescimento da informalidade, nos coloca diante do desafio de frear a deterioração das condições econômicas e desencadear novos ciclos virtuosos capazes de promover a melhoria sustentada da qualidade de vida da população. Os municípios sentem, na prática, os efeitos cotidianos dessa crise em suas estruturas urbanas, como a ampliação de violência e maior demanda sobre os serviços públicos. [...]”

(Fonte: Aline Cardoso e Sergio Andrade. As iniciativas de fomento ao dinamismo econômico local. Jornal NEXO. Disponível em: www.nexojornal.com.br/ensaio/2021/As-iniciativas-de-fomento-ao-dinamismo-econ%C3%B4mico-local. Acesso em: jan. 2021.)

Considerando o desenvolvimento das cidades no território brasileiro, é correto avaliar que:

- a) as capitais dos estados do litoral foram fundadas no mesmo período, em processos semelhantes, por isso as estruturas urbanas são parecidas.
- b) o processo de formação das cidades não foi homogêneo, e mesmo nas maiores cidades há déficit de estruturas urbanas.
- c) as maiores redes de estruturas urbanas se encontram no Sudeste, promovidas no período colonial, no ciclo da cana-de-açúcar.
- d) a qualidade de vida da população urbana é semelhante em todas as regiões do território brasileiro.
- e) as estruturas urbanas presentes nos municípios atualmente foram planejadas anteriormente à ocupação da população.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

3 Leia a seguir o trecho de uma reportagem.

“[...]”

Quando vemos a imagem de uma favela, por exemplo, rapidamente nosso raciocínio aponta para as grandes metrópoles do Sudeste ou até, quem sabe, do Nordeste. E aí reside um grande equívoco do senso comum sobre a Amazônia que remonta ao mito secular que guardamos dela. Responsável por mais da metade do território brasileiro, a região abriga uma população de aproximadamente 25 milhões de pessoas — dos quais 18 milhões estão em área urbana [...]”

(Fonte: Sergio Marcondes. A Amazônia é muito mais do que a grande floresta: tem gente lá. Jornal NEXO. Disponível em: www.nexojornal.com.br/ensaio/2017/A-Amaz%C3%B4nia-%C3%A9-muito-mais-do-que-a-grande-floresta-tem-gente-l%C3%A1. Acesso em: jan. 2022.)

Sobre a região Norte, cabe considerar que:

- apesar de um importante polo industrial, a construção da Zona Franca de Manaus nunca atraiu quantidade expressiva de migrantes.
- as estruturas urbanas na região foram construídas até a década de 1960, desde então não houve novas obras.
- a implementação da Zona Franca de Manaus foi uma estratégia para o desenvolvimento do setor terciário na região.
- a aglomeração urbana foi resultado do histórico de investimento no setor primário da economia.
- a implementação da Zona Franca de Manaus promoveu o aumento da estrutura urbana na região, proporcionando aglomerações urbanas.

4 Leia o trecho a seguir.

“[...]”

Ainda assim, não é incomum que o período do regime militar no Brasil, entre 1964 e 1985, seja lembrado por alguns com certa nostalgia como um tempo marcado por um forte crescimento da economia, que ficou conhecido "milagre econômico". [...]

Mas especialistas notam que o regime militar deixou para o país uma herança maldita para a economia, como o agravamento de alguns dos problemas que ainda marcam o noticiário econômico brasileiro, como o endividamento do setor público e o aumento da desigualdade social.

[...]”

(Fonte: Luis Barrucho. 50 anos do AI-5? Os números por trás do ‘milagre econômico’ da ditadura no Brasil. BBC News/Brasil. Disponível em: www.bbc.com/portuguese/brasil-45960213. Acesso em: 23 abr. 2022.)

Sobre o milagre econômico, é correto considerar que:

- o endividamento do governo e das indústrias foi necessário para solucionar o déficit de infraestruturas.
- o processo de industrialização contribuiu com a redução da fome estrutural na região Nordeste.
- a integração da região Norte às outras regiões do país só foi possível devido ao endividamento.
- o investimento em infraestruturas e indústrias promoveu o crescimento econômico, mas gerou endividamento.
- o investimento em tecnologias e infraestruturas no campo foi responsável pelo crescimento econômico.

ATIVIDADES COM FOCO NO ACOMPANHAMENTO DAS APRENDIZAGENS

ESCOLA:

PROFESSOR(A):

ESTUDANTE:

TURMA:

5

O crescimento das facilidades de comunicação entre os povos tem contribuído para um maior intercâmbio de valores culturais. Com as trocas mais intensas e frequentes, os costumes tendem a se tornar mais parecidos, mesmo entre países distantes. Considerando as implicações dos intercâmbios culturais, é correto concluir que:

- a) têm como principal objetivo valorizar as diferenças culturais entre os povos do mundo inteiro.
- b) em muitos aspectos levam a uma padronização cultural, tendo como referência principal a cultura de países ricos.
- c) são mais visíveis nos países com menor acesso às redes de comunicação, por viverem mais isolados.
- d) há muitos tipos de intercâmbios, os quais somente se estabelecem quando as pessoas realizam viagens internacionais.
- e) a influência dos países ricos e pobres entre si é homogênea, pois a cultura de todos é valorizada mundialmente.

6

O transporte rodoviário engloba todas as vias destinadas ao tráfego de veículos sobre rodas. Por isso, desenvolveu-se em praticamente todas as culturas pelo mundo e é a modalidade de transporte mais antiga da humanidade. As rodovias compõem cerca de 70% da rede de transportes no Brasil, o que pode ser definido pelo(s):

- a) investimentos externos recebidos, devido ao alto custo de implementação.
- b) custo relativamente alto, gerado pela integração que a matriz rodoviária promove.
- c) investimento governamental na rede rodoviária entre 1995 e 2002.
- d) baixo custo das infraestruturas, mesmo que isso dificulte a integração regional.
- e) baixo custo das infraestruturas e a possibilidade de integração regional.

7

As redes de comunicação se disseminaram graças à maior aproximação e integração dos povos, dos mercados e das culturas promovidas pela globalização. A partir disso, é correto considerar que elas são:

- a) compostas por estruturas físicas e digitais, desenvolvidas por meio da tecnologia.
- b) estritamente digitais e funcionam por meio de infraestruturas digitais de tecnologia.
- c) estritamente digitais e funcionam por meio de infraestruturas físicas.
- d) representadas na atualidade apenas pela internet e pela telefonia nas cidades.
- e) limitadas no campo, onde a televisão prevalece como forma de obter informações.